

# AZ ÚJ DAILY



FURGON



# TERMÉSZETÉNÉL FOGVA ERŐS



BERLIN, NÉMETORSZÁG.

**Az új DAILY egy teljesen új DAILY:** természeténél fogva erős, és meglepően könnyű, kényelmes és vezethető. Az új felépítés optimalizálja a terhelhetőséget. Az új tengelytávok javítják a dinamikát. Az új felfüggesztési rendszerek, kisebb tömegük mellett javítják a dinamikus viselkedést és a teljesítményt.

**Olyan jármű, amely számára fontos a vállalkozás sikere**

– nagyobb szállítási kapacitást, jobban hozzáférhető rakteret és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást kínál.

Az új DAILY-t teljesen újratervezték, hogy megfeleljen a könnyű haszongépjárművekkel szemben támasztott követelményeknek – az eredmény egy új koncepció, **egy új jármű, egy új DAILY generáció.**

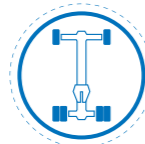


## ÚJ FURGONFELÉPÍTÉS

KATEGÓRIAELSŐ RAKTÉRFOGAT (19,6 m<sup>3</sup>)

JOBB RAKTÉRHATÉKONYSÁG  
(AZ ÚJ 10,8 m<sup>3</sup>-ES RAKTÉRREL)

ÚJ TENGELYTÁVOK RÖVIDEBB HÁTSÓ TÚLNYÚLÁSSAL  
KÖNNYEBBEN HOZZÁFÉRHETŐ RAKTÉR



## ERŐ

NAGY SZILÁRDSÁGÚ OLDALSÓ HOSSZTARTÓKKAL  
RENDELKEZŐ ALVÁZ

AKÁR 7 T ÖSSZTÖMEG

MEGERŐSÍTETT FELFÜGGESZTÉS  
(AKÁR 200 KG-MAL NAGYOBB TERHELÉST TESZ LEHETŐVÉ)

STRAPABÍRÓ, MEGBÍZHATÓ MOTOROK



## FORMATERV

ÚJ STÍLUS

ÚJ BELTÉR

ERGONOMIKUS MŰSZERFAL

ÚJ TÁROLÓREKESZEK



## SOKOLDALÚSÁG

8000 GYÁRI VERZIÓ

FURGON, FÜLKÉS ALVÁZ, DUPLAFÜLKÉS ALVÁZ, MINIBUSZ

SZIMPLA- ÉS DUPLAKEREK

A LEHETŐ LEGEGYSZERŰBB FELÉPÍTMÉNYEZHETŐSÉG  
ÉS KONFIGURÁLÁS



## KEZELHETŐSÉG

ÚJ FELFÜGGESZTÉS

OPTIMALIZÁLT TENGELYTÁV A JOBB  
VEZETHETŐSÉG ÉRDEKÉBEN

A KATEGÓRIA LEGJOBB FORDULÓKÖRE (10,5 m)



## KÉNYELEM

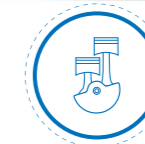
SZEMÉLYGÉPKOCSIKÉHOZ HASONLÓ VEZETÉSI ÉLMÉNY  
ÚJ ÜLÉS, ÚJ KEZELŐSZERVEK ÉS VEZETÉSI POZÍCIÓK

JOBB HANGSZIGETELÉS

JOBB LÁTÓTÉR

ÚJ KLÍMABERENDEZÉS

ÚJ INFORMÁCIÓS ÉS SZÓRAKOZTATÓ, VALAMINT  
NAVIGÁCIÓS RENDSZER



## TELJESÍTMÉNY

HÁTSÓKERÉKHAJTÁS

9 KÜLÖNBÖZŐ MOTOR

A KATEGÓRIA LEGNAGYOBB TELJESÍTMÉNYE (205 LE)

A KATEGÓRIA LEGNAGYOBB NYOMATÉKA (470 Nm)

EURO VI NATURAL POWER (CNG) 136 LE TELJESÍTMÉNNYEL

6 FOKOZATÚ KÉZI ÉS AUTOMATIZÁLT SEBESSÉGVÁLTÓK



## JÖVEDELMEZŐSÉG

5,5%-KAL ALACSONYABB ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

„ECOSWITCH” ÜZEMMÓD A MAXIMÁLIS  
HATÉKONYSÁGÉRT

TOVÁBBFEJLESZETT AERODINAMIKÁJÚ FURGON  
(Cx 0,3116)

40 KG-MAL NAGYOBB TEHERBÍRÁS

TÖBB MINT 4 T HASZNOS TERHELÉS





# ÚJ FELÉPÍTÉS



ATLANTERHAVSVEIEN, NORVÉGIA.

**Az új DAILY a tökéletes furgon, minden szempontból:** a teljesen újratervezett jármű kiváló egyensúlyt biztosít az utakon, rendkívül egyszerűen vezethető, valamint a kategória legnagyobb raktérfogataival rendelkezik.

A karosszériaelemek 80%-át újratervezték, ugyanakkor **az alvázalapú szerkezet** – a DAILY robusztusságának és tartósságának alapja – megmaradt.

**Optimalizálták a raktérfogatot** a tengelytáv, a teljes hossz és raktérhossz újratervezett arányának köszönhetően: az új 3520 és 4100 mm-es tengelytávok csökkentik a hátsó túlnyúlást, de nincsenek hatással az alapméretekre és a rakodófelületre. Ilyen módon **a raktérkapacitások új választéka jött létre 7 és közel 20m3 között.**

Az új 18 és 19,6m<sup>3</sup>-es modellek **kategóriájuk legjobbjai a hasznos raktér**

**tekintetében.** Az új 10,8 m<sup>3</sup>-es változat **a legjobb raktérhatékonyságot** (a teljes hossz és raktérhossz aránya) nyújtja. **A rakodófelület 55 mm-rel alacsonyabban van,** így (az alapfelszereltséghez tartozó hátulsó fellépőnek is köszönhetően) a jármű a legalacsonyabb padlómagasságú hátsókerék-hajtású furgonok közé tartozik. Az árufelvétel és a kiszállítás megkönnyítése érdekében a DAILY hátsó légrugós felfüggesztéssel is felszerelhető. A jármű tömegét is optimalizálták, így az

új DAILY **kategóriájának egyik legkönnyebb furgonja** lett (2050 kg önsúlytól), emellett a kategória legjobbjá **a maximális hasznos teher** tekintetében (több mint 4000 kg a 7 tonnás változat esetén).

Az új, hosszabb tengelytávok csökkentik a hátsó túlnyúlást és optimalizálják a teljes hossz és a raktérhossz arányát, kitűnő vezethetőséget kínálna bármilyen körülmények között.



A raktér padló 55 mm-rel alacsonyabban van. Az alapfelszereltség része a hátsó fellépő.





# ERŐ



GENOVA, OLASZORSZÁG.

**Az új DAILY a legstrapabíróbb és a legtartósabban kiváló teljesítményt nyújtó FURGON.**

Erejét a speciális acélból készült, C-szelvényű oldalsó hossztartókból álló létraalváza adja, amely egyedi vonás a könnyű haszongépjárművek között, és a személygépkocsin alapuló konkurensek fölé emeli a DAILY modelleket.

**A teherbíró alváz a jármű erejének és modularitásának** egyik alappillére.

A nagyobb terhelhetőség érdekében használt vastagabb alváz lehetővé teszi a tömeg és a teljesítmény optimalizálását mindegyik változat esetében.

A kipufogógáz-utókezelő rendszerek és (a NATURAL POWER változatokban) a metántartályok (CNG) az oldalsó hossztartók között kaptak helyet, így nincsenek hatással a raktér nagyságára.

**A DAILY az egyetlen olyan furgon,**

**amelynek össztömege elérheti akár a 7 tonnát, míg teherbírása az akár a 4000 kg-ot.** A maximális első és hátsó tengelyterhelhetőség is kategóriájának legjobbja. A nagy terhelhetőség révén ugyanaz az árumennyiség kevesebb fordulóval szállítható, ami **csökkenti a költségeket és növeli a termelékenységét.**

Ezen jellemzőknek köszönhetően lett a DAILY furgon a **fuvarozási szakemberek kedvence,** nem csak az áruszállítás terén,

hanem minden olyan esetben, ahol nagy mennyiségekre, kiemelkedő teljesítményre és komoly strapabíráásra van szükség.

Az új DAILY ereje **megbízhatóságot, gazdaságosságot és kedvezőbb maradványértéket** jelent.

Egyetlen más jármű sem rendelkezik a DAILY terhelési kapacitásával, vagy tartja meg eredeti teljesítményét ilyen hosszan: ez a két tulajdonság a használtautó-piacon is magas értéket biztosít.

Az új DAILY alváza strapabíró és erős, optimalizálja a tömeget és a teljesítményt.







# FORMATERV



RECINTO FIRA DE BARCELONA GRAN VIA – ÉPÍTÉSZ: TOYO ITO, BARCELONA, SPANYOLORSZÁG.

## Az új DAILY formaterve kifejezi exkluzív egyéniségét is.

Műszaki tulajdonságai és teljesítménye egyedülállóvá teszi kategóriájában, megjelenése a személyautókéhoz hasonlóan vonzó, mégis büszkén hirdeti **profi áruszállító** voltát.

**Ez egy teljesen új jármű:** a karosszériaelemek 80%-át újratervezték, ugyanakkor az alvázalapú szerkezet – a DAILY robusztusságának és tartósságának alapja –

megmaradt. A jármű első része a különféle modulok harmonikus elegye: a **szélvédő** síkja egy folyamatos szegélyvonallal keretelve kinyúlik egészen az oldalsó ablakokig, ahol a **fényszóró-hűtőrács** vonalához csatlakozik a tükröknél. A lekerekített **motorháztető** a motor könnyű elérését biztosító nagyvonalú arányaival a két modul között helyezkedik el. Lejjebb, a lökhárítók a robusztus kerékdob felé kiszélesednek, így az úttartást egy határozott vízszintes motívummal teszik hangsúlyosabbá.

Az új DAILY alakja szorosan követi funkcióját. A fényszórókat magasan és hátrébb helyezték el, hogy védve legyenek a kisebb ütésekből eredő sérülésektől. A jármű minden oldalán körbefutó műanyag elem megvédi a karosszériát a kisebb sérülésektől, valamint vizuálisan is elválasztja az alsó és a felső zónát (a vezetőfülkét és a rakteret). A nagyobb üvegfelületek világosabbá teszik a fülkét, és függőlegesen növelik a látómezőt. Az új kialakítás javítja a jármű aerodinamikáját is, a Cx értéke 0,316 lett.

Az új DAILY ergonomikus **új műszerfala** és számos **tárolórekesze** könnyen elérhető a vezetőülésből (öt zárható rekesz, három DIN rekesz és három pohártartó, valamint célirányosan tervezett tartók a gyakran használt tárgyak, például telefonok és táblagépek számára).



Világosabb belső tér nagyobb látótér, megnövelt üvegfelületekkel és alacsonyabb üléssel.



Az új DAILY jelölési rendszere egyszerű és intuitív: a kód a jármű össztömegét (mázsában) és teljesítményét (lőerőben) mutatja.



# SOKOLDALÚSÁG



RECINTO FIRA DE BARCELONA GRAN VIA – ÉPÍTÉS: TOYO ITO. BARCELONA, SPANYOLORSZÁG.

Két különböző architektúrával, különböző tengelytávval a furgonokhoz és a fülkés alvázakhoz, az új **Daily kategóriájának legsokoldalúbb járműve.**

A **típuscsaládot** a furgon, a félig üvegezett furgon, a fülkés alváz, a duplafülkés alváz, a fülke nélküli alváz, és a minibusz (duplakerekes) változat alkotja, így az új DAILY a kategória legsokoldalúbb járműjévé vált.

A furgon össztömege 3,3 tonnától 7 tonnáig

változik, míg raktértérfogatuk 7,3 m<sup>3</sup>-től 19,6 m<sup>3</sup>-ig terjed. Az új 10,8 m<sup>3</sup>-es modell 1200 x 800 mm-es EUR raklappal rakodható az oldalsó vagy a hátsó ajtón keresztül is.

A furgon **háromféle belmagassággal** érhető el: 1545, 1900 és 2100 mm, így magas személyek is ki tudnak egyenesedni és mozogni a raktérben.

A jármű **hossza** 5040-től 7500 mm-ig terjed, 3000 és 4100 mm közötti

**tengelytávval.** Két **motorral** (2,3 és 3 literes), két üzemanyag-ellátó rendszerrel (dízel és metán(CNG)) és kilenc névleges teljesítménnyel (106–205 LE) kapható.

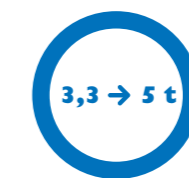
Négyféle **sebességváltó** (három kézi és egy automatizált) érhető el, 350–470 Nm nyomatékkal. 15 **hátsó hídattétel** áll rendelkezésre, ami lehetővé teszi a jármű egyedi alkalmazási területekhez igazítását.

Az alvázak, motorok, méretek, tengelytávok és

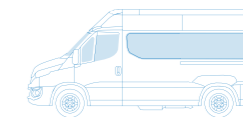
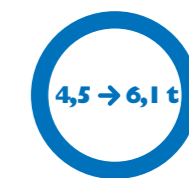
teherbírasi kapacitások széles választéka révén az új DAILY **8000 különböző gyári változatban** rendelhető, és ezek mindegyike végtelen számú módon konfigurálható, az alvázkeretek sokoldalúságának köszönhetően.



FURGON



FÉLIG ÜVEGEZETT FURGON



MINIBUSZ





# KEZELHETŐSÉG

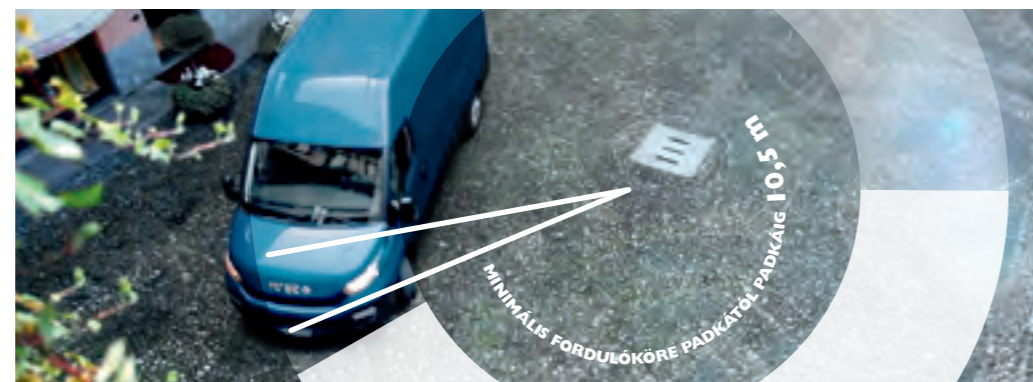


GENOVA, OLASZORSZÁG.

**Az új DAILY most még egyszerűbben és intuitívabban vezethető,** még a személyautókhöz szokott vezetők számára is.

A hosszabb tengelytávokat és rövidebb hátsó túlnyúlást biztosító új felépítés **javítja az új DAILY furgon egyensúlyát és vezethetőségét,** anélkül, hogy ez kárára válna a jármű különleges mozgékonyságának szűk területeken. Fordulóköre (padkától padkáig 10,5 m) a kategória legjobbja.

**Az új QUAD-LEAF elülső felfüggesztés** javítja a kezelhetőséget, a kényelmet és a dinamikát, biztosítva a maximális stabilitást akár hirtelen kanyarok esetén is teljes terhelés mellett. A minden 3,5t modell esetében az alapfelszereltség részét képező új felfüggesztés egy kettős keresztlengőkaros, laprugós rendszer, amelyet teljesen újra terveztek, és pontosan kiszámított beállítási szögeivel **javítja a jármű kinematikai tulajdonságait.** Számos kulcsfontosságú elemet – mint például



a motortartót magában foglaló keresztartót – áttervezték a szilárdság növelése és a teljes tömeg csökkentése érdekében. A QUAD-LEAF felfüggesztés kiváló kezelhetőséget, óriási erőt és nagy teljesítményt biztosít **(1900 kg maximális terheléssel).** A különösen nagy igénybe vétellel járó feladatokhoz külön rendelhető a **QUAD-TOR felfüggesztés** (az alapfelszereltség része a 3,5 tonnát meghaladó furgonok esetében), a laprugó helyett torziós rudakkal és **2500 kg-os tengelyterheléssel**

(az 5 tonnás vagy kisebb változatok esetében 2100 kg). A szimplakerekes modellek **új hátsó felfüggesztés-geometriával** rendelkeznek, amelyet a túlkormányzás minimálisra csökkentése, valamint a plató magasságának (-55 mm) és a jármű menetkész tömegének csökkentése (-8 kg) érdekében **kalibráltak át.**

Az új QUAD-LEAF elülső felfüggesztés növeli a kényelmet, a vezethetőséget és a legnagyobb megengedett terhelést.







# KÉNYELEM



**Az új DAILY járművek a vezetési pozíció és a kényelem szempontjából egy jó személyautóval veteksznek.**

Az **ülés** (a H-pont 15 mm-rel csökkent), a **kormánykerék** (20 mm-rel kisebb és 7°-kal függőlegesebb) és a **szélvédő** (40 mm-rel magasabb üveg, 4°-os javulás a látómezőben) megújultak.

A **műszerfalat** teljesen áttervezték, hogy biztosítsák a vezető számára a jármű kényelmes irányítását, miközben a megfelelő

vezetési pozícióban ül. Az **ergonomikus tér** – amelyet kategóriája legjobbjaként tartanak számon – mellé jobb hangszigetelés és egy hatékonyabb klímaberendezés (manuális és automatikus) is társul. A DAILY vezethetősége gyökeresen megváltozott. **Az új, hosszabb tengelytávok** bármilyen terhelési viszonyok mellett garantálják a kiváló úttartást, a remek kezelhetőséget szűk helyeken, és az igazán kényelmes utazást (különösen autópályákon). Az **új felfüggesztési rendszerek** javítják a jármű úttartását és



általános egyensúlyát, minimálisan csökkentve a rázkódást és dölést még nagy sebességnél vagy hirtelen manővereknél is. **Az ESP az alapfelszereltség része az összes változat esetében,** és egyéb elektronikus biztonsági rendszerek (például a sávellenyésre figyelmeztető rendszer, vagy a tolatókamera) is rendelhetők. Az új információs, szórakoztató és telematikai termékcsalád három különböző szintű audiorendszert tartalmaz, és egy navigációs rendszert kimondottan a haszongépjárművek számára kialakított útvonalakkal.







# TELJESÍTMÉNY

AR+



MAGDEBURG, NÉMETORSZÁG.

**Az ÚJ DAILY a legjobb teljesítményt nyújtja kategóriájában.** A hátsókerék-hajtás álló helyzetből indulva is megfelelő tapadást és teljesítményt garantál. A motorok és hátsó hídattételek bőséges választéka lehetővé teszi az üzemanyag-fogyasztás optimalizálását a feladat jellegének megfelelően.

**A teljesítményértékek 106 és 205 LE között mozognak** (utóbbi a maximum a négyhengeres dízelmotorok között), akár 470 Nm nyomatékkal a 3 literes motorok esetében.

**Az új DAILY az egyetlen olyan jármű, amelyet kimondottan haszongépjárművek számára készült dízelmotorokkal szerelnek.** A motorokat a munkavégzésre optimalizálták, és rendkívül magas futásteljesítményre képesek anélkül, hogy ez károsan befolyásolná teljes hatékonyságukat. A dízelmotorok elérhetőek **Euro5b+** változatban EGR rendszerrel, valamint **EuroVI Heavy Duty** változatban SCR/EGR vegyes rendszerrel. Az kipufogógáz utókezelő rendszer kompakt,

és az alvázsínter helyezkedik el anélkül, hogy a raktér méretére bármilyen módon hatással lenne. Az EuroVI változatok legújabb generációs közös nyomócsöves rendszere akár 2000 bar befecskendezési nyomást is biztosít. A rendkívül környezetbarát, metánüzemű (CNG), 136 LE-s **NATURAL POWER** változat teszi teljessé a motorválasztékot.

**Az összes sebességváltó 6 fokozatú,** beleértve az automatizált **AGile™** (automata vagy szekvenciális üzemmódban használható) váltót is.

Az új DAILY járművek emellett további fontos új jellemzőkkel rendelkeznek az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére. Ilyen például az **EcoSwitch** üzemmód, amelynek bekapcsolásával a vezető átállíthatja a motor nyomaték karakterisztikáját, az EcoMac intelligens légkondicionáló rendszer, valamint a generátor, amely kizárólag az energia-visszanyerés fázisában működik, és ezzel hozzájárul az **5,5%-os fogyasztáscsökkenéshez** az előző modellhez képest.



F1A 2,3 literes IVECO



F1C 3,0 literes IVECO







# JÖVEDELMEZŐSÉG



AMSZTERDAM, HOLLANDIA.



**Az új DAILY minden feladat esetén garantálja a maximális jövedelmezőséget és hatékonyságot.**

Az új DAILY furgon a **kategória legtágasabb**, közel 20 m<sup>3</sup>-es **rakterét nyújtja.**

A jármű tömege is optimalizálva lett, az új DAILY így a lehető legnagyobb hasznos terhelhetőséget biztosítja (a 7 tonnás változat több mint 4 tonnányit), továbbá

**kategóriáján belül terheletlenül az egyik legkönnyebb furgon (2050 kg önsúlytól).**

A rakodásimagasság **55 mm-rel alacsonyabbra helyezése** gyorsabbá és egyszerűbbé tette a be- és kirakodást. További előnyre lehet szert tenni a minden változaton elérhető hátsó légrugós felfüggesztéssel.

Az új DAILY fejlett aerodinamikája és műszaki megoldásai (az EcoSwitch módtól az intelligens generátorig) összesen **akár 5,5%-os üzemanyag-megtakarítást** is lehetővé

tesznek. Az EcoPack, amely az EcoSwitch és a Start&Stop funkciókat foglalja magában, **akár 14%-kal csökkenti az üzemanyag-fogyasztást városi feladatok esetén.** Ez jelentős csökkentést jelent a jármű teljes birtoklási összköltségében.

A nagy kapacitások, a kisebb tömeg, az alacsonyabb rakodási magasság és az optimalizált üzemanyag-fogyasztás révén (a nagyobb motorteljesítmény a hátsókerék meghajtással kiegészülve) az új DAILY furgonok a napjaink piacán elérhető legnagyobb termelékenységet kínálják.

## 5,5%-OS ÜZEMANYAG-MEGTAKARÍTÁS

<b>AERODINAMIKA</b>	Továbbfejlesztett aerodinamikájú furgon (Cx = 0,316)
<b>ECOSWITCH</b>	A vezető által működtetett nyomatékcsoökkentő eszköz az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére hasznos terhelés nélküli üzemelés esetében
<b>INTELLIGENS GENERÁTOR</b>	Generátor, amely főként a gázpedál felengedésekor lép működésbe a mozgási energia visszanyerése céljából
<b>ECOMAC</b>	Automatikus klímaberendezés olyan működési logikával, amely a kompresszor működését a fülke tényleges hűtési igényeinek megfelelően optimalizálja
<b>MOTORHATÉKONYSÁG</b>	Alacsony súrlódású dugattyúgyűrűk és speciális motorolaj
<b>ECO GUMIABRONCSOK</b>	Alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok



# MINIBUSZ

DESERT RHINO CAMP, NAMÍBIA.



## AZ ÚJ DAILY MINIBUSZ

TENGYELTÁV (mm)	ÜZEMANYAG	MAX. TELJESÍTMÉNY (LÓERŐ)		JÁRMŰ BELMAGASSÁG/ ÖSSZTÖMEG H2/H3	UTASOK H2/H3
		MIN	MAX		
3520L	DIESEL	146	170	4,5 t	16
	DIESEL	146	170		
4100	NATURAL POWER	136		5,6 t	19 + 1
4100L	DIESEL	146	170	5,6 ÷ 6,1 t	22 + 1

MINDEN VÁLTOZAT DUPLAKERÉKKEL ▶ ÚJ TENGYELTÁVOK ▶ ÚJ VÁLTOZAT

**Az új Daily minibusz az új Daily összes előnyével rendelkezik:** új felépítés, új, hosszabb tengelytávok, új külső és belső kialakítás, új vezetési pozíció ergonomikus műszerfallal.

A Daily minibuszok a nagy választéknak köszönhetően minden utasszállítási igényt kielégítenek:

- **DAILY TOURYS** (turisztikai)
- **DAILY LINE** (helyközi)
- **DAILY CITYS** (városi)

a hatékonyság és a sokoldalúság terén minden

modell kategóriája legjobbját nyújtja. Az utasok kényelméről az új, modern felszereltség gondoskodik, amely még hosszú utakon is kényelmes utazást biztosít, a nagyobb teljesítményű légkondicionáló rendszernek és légbefúvásnak, valamint a légrugós felfüggesztésnek köszönhetően. Az új Daily minibusz következő generációs információs és szórakoztató rendszerrel ellátott rádióval, valamint Bluetooth® telefonos navigációs rendszerrel (IVECONNECT) van felszerelve.

**A gazdaságos motorok**, a dízelüzemű



Euro VI és a CNG megbízhatóságot, kiváló teljesítményt és alacsonyabb üzemeltetési költséget biztosítanak.

A különböző, **testre szabható** kiegészítők az utasok minden igényét kielégítik, legyen szó bármilyen szolgáltatásról. Dupla vagy szimpla üvegezés, illetve különböző típusú elektromos toloajtók is választhatók.

A választék csúcsa az új **6,1 tonnás változat**, amelyben a vezető- és pótülésein kívül akár 22 fő is elfér.

**A kategóriára jellemző járművek között ez a legnagyobb befogadóképesség.**

Az új 4100 mm-es tengelytávnak köszönhetően az előző változathoz képest 30%-kal nőtt a poggyásztér (akár 2,5 köbméternyi poggyász is elhelyezhető).



# SZOLGÁLTATÁSOK

IVECO  
CAPITAL

**IVECO CAPITAL - belépés az IVECO világába** A CNH INDUSTRIAL csoporttal kötött megállapodásoknak és a BNPLS vállalattal (a legnagyobb európai lízingcéggel) létrehozott szövetségnek köszönhetően az IVECO CAPITAL mostanra még kedvezőbb **szolgáltatásokat kínál, amelyeket kifejezetten a kereskedelmi fuvarozás sajátos igényeit figyelembe véve álmodtak meg és fejlesztettek ki. Mindegyik finanszírozási program** (a részletfizetéstől az operatív lízingig) személyre szabható. A havi részletek tartalmazhatják a jármű felszerelési költségeit, a személyre szabott ELEMENTS karbantartási szerződéseket és a biztosítási szolgáltatásokat is, például a harmadik fél, a tűz vagy a lopás elleni, a teljes körű, az ütközési és a hitelkockázati fedezeteket. Az IVECO CAPITAL segítséget nyújt a vállalata gazdasági és pénzügyi profiljának **leginkább megfelelő pénzügyi termék kiválasztásában. Az IVECO CAPITAL szolgáltatásai bármelyik IVECO forgalmazónál elérhetők.\***

\*A szolgáltatások magyarországi elérhetőségéről tájékozódjon márkakereskedőjénél



ELEMENTS

Az új DAILY sokkal több, mint egy jármű: **átfogó szállítási megoldás,** amely a termékek és szolgáltatások tökéletes integrációját kínálja. Az IVECO folyamatosan azon dolgozik, hogy ügyfelei számára a lehető legjobb szolgáltatást nyújtsa. Ennek eredményeként az IVECO létrehozta az **személyre szabott szolgáltatási csomagok széles választékát kínáló ELEMENTS termékcsaládot,** amelynek célja a jármű

tökéletes állapotának megőrzése. Az Elements rugalmas jellege rendkívül költséghatékony és tökéletesen elosztott, felügyelt szolgáltatást biztosít. Az ügyfelek kiválaszthatják azokat a szolgáltatási szinteket, amelyek a leginkább megfelelnek vállalkozásuknak, miközben számíthatnak a kézben tartott, rögzített költségek jelentette biztonságra. Az **IVECO hálózat** kiterjedtségének és szakértelmének köszönhetően kiemelkedik a mezőnyből, az IVECO szakszervizek pedig gyártói minőséget biztosítanak, és olyan szakemberekkel rendelkeznek, akik mindenki

másnál jobban ismerik az új DAILY-t. A külön erre a célra kifejlesztett diagnosztikai és szerviz berendezések garantálják a hatékonyságot és gyorsaságot, és lehetővé teszik egyes műveletek távolról történő végrehajtását.



**MINDIG KÉSZEN, MINDIG ÖNHÖZ KÖZEL, BÁRHOL LEGYEN IS.**

Az IVECO non-stop segélyszolgálat a hét

minden napján, a nap 24 órájában elérhető. Mindössze egy telefonhívás szükséges az IVECO segélyszolgálatának közvetlen eléréséhez és munkája mihamarabbi folytatásához.

## PÓTALKATRÉSZEK

Az új DAILY teljesítményét az eredeti IVECO pótalkatrészek használata biztosítja, amelyek minőségét az anyagok és beszállítók gondos megválasztása, valamint a célzott és szigorú terméktesztelés garantálja. Az eredeti IVECO pótalkatrészek választéka a teljesen

új alkatrészek mellett gyári technológiával felújított motorok, sebességváltók és részegységek széles választékát is kínálja, ami kiváló alternatíva a karbantartási költségek és a környezetre gyakorolt hatás csökkentése érdekében. Az IVECO tudja, mennyire értékes az Ön ideje. Éppen ezért rendelkezik az alkatrészek beszerzésére és terjesztésére szolgáló hatékony és korszerű rendszerrel, amely garantálja a szükséges alkatrészek kiszállítását 24 órán belül a világon bárhol, éjjel-nappal, az év 365 napján. Az IVECO az új DAILY

teljes élettartama alatt támogatja ügyfeleit, folyamatosan biztosítva a teljesítményt, az érték és a termelékenység tökéletes kombinációját az IVECO „All-in-one” karbantartási szolgáltatással, amely rögzített, átlátható áron érhető el, akár csak az IVECO szervizcsomagok. A különleges Daily Chrono Service révén az új DAILY karbantartása kevesebb mint egy órát vesz majd igénybe, előzetes időpont-egyeztetés nélkül.



## KIEGÉSZÍTŐK

Az IVECO kiegészítők új, különleges választékával testre szabhatja és egyedivé teheti új DAILY járművét, hogy tökéletesen illeszkedjen üzleti igényeihez. A piacvezető beszállítók és a Fiat Style Centre segítségével kifejlesztett új Daily kiegészítők választéka most kibővült és teljesen megújult, biztonságot, hasznosságot, kényelmet, vonzó külsőt és korszerű technológiát biztosítva az új Daily számára.

## PETRONAS EREDETI

### Urania KENŐANYAGOK

Az új DAILY az új „PETRONAS URANIA DAILY FE 0W-30” motorolajjal, a PETRONAS LUBRICANTS vállalattal szoros együttműködésben kifejlesztett **EREDETI IVECO kenőanyaggal** működik. Az olaj különleges formulája védi a részecskeszűrőt az égési maradványoktól, biztosítva a jobb teljesítményt, a hosszabb olajcsere-periódust és az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást.



# VÁLASSZA KI DAILY FURGONJÁT

Az új **DAILY furgont** kifejezetten városi feladatokra és áruszállításra tervezték, a jármű könnyedségére, kezelhetőségére és raktérhatékonyására helyezve a hangsúlyt.

Az új DAILY **8000 gyári változatban** érhető el, amelyeket a különböző felépítmények, tengelytávok, teljesítmény- és terhelési kapacitások kombinációi képeznek.

**Az új DAILY típuscsalád bármilyen feladathoz kínál járművet, az Önéhez is.**

## AZ ÚJ DAILY FURGON

A TENGYELTÁV (mm)	B JÁRMŰ HOSSZA (mm)	C RAKTÉR HOSSZA (mm)	D RAKTÉR SZÉLESSÉGE (mm)	H BELMAGASSÁG/RAKTÉRFOGAT			JÁRMŰ ÖSSZTÖMEGE (t)	
				H1 (1545 mm)	H2 (1900 mm)	H3 (2100 mm)	MIN	MAX
3000	5130	2610	1800	7,3 m <sup>3</sup>			3,3 t	3,5 t
3520	5650	3130		9 m <sup>3</sup>	10,8 m <sup>3</sup>		3,3 t	5,2 t
3520L	6050	3540		12 m <sup>3</sup>		13,4 m <sup>3</sup>		
4100	7230	4680		16 m <sup>3</sup>		18 m <sup>3</sup>	3,5 t	7 t
4100L	7630	5125		17,5 m <sup>3</sup>		19,6 m <sup>3</sup>		

ÚJ TENGYELTÁV KATEGÓRIAELSŐ

HÁTSÓ AJTÓ MÉRETEI (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
MAGASSÁG	1450	1800	2000
SZÉLESSÉG		1530	

OLDALSÓ TOLÓAJTÓ MÉRETEI (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
F MAGASSÁG	1440	1800	
G SZÉLESSÉG	TENGYELTÁV 3000	1100	
	TENGYELTÁV 3520 / 4100L	1260	

KERÉKJÁRATOK TÁVOLSÁGA (mm)	
SZIMPLAKEREKES	1320
DUPLAKEREKES	1030





# VÁLASSZON MOTORT

A kategória a legjobb teljesítménye: 106–205 LE-s dízelmotorok, Euro5b+ EGR rendszerrel, illetve Euro VI SCR/EGR vegyes rendszerrel. 136 LE-s Natural Power (CNG) változatban is elérhető. A Daily motorok új családja hatékonyságot és alacsonyabb fogyasztást garantál minden feladattípus esetén – az Ön munkájában is!

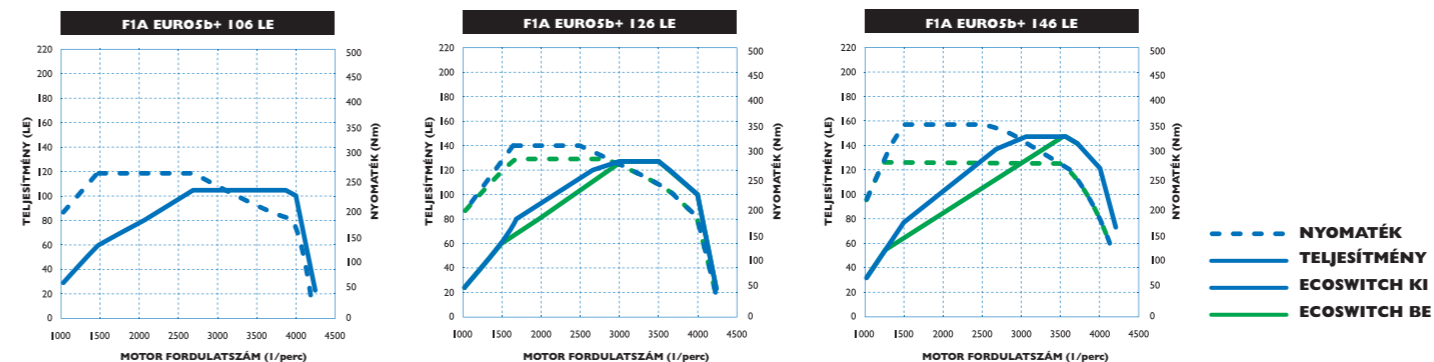
## ÚJ DAILY MOTOROK

MOTOR	MAX. TELJESÍTMÉNY (LE)	MAXIMÁLIS NYOMATÉK (Nm)	TURBÓFELTÖLTŐ	KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS ÉS TANUSÍTVÁNY*	
<b>F1A</b> 2,3 literes	<b>106</b>	270	MEGKERÜLŐSZELEPES	<b>EURO5b+ LIGHT DUTY</b>	
	<b>126</b>	320	MEGKERÜLŐSZELEPES		
	<b>146</b>	350	VÁLTOZTATHATÓ GEOMETRIÁJÚ		
<b>F1C</b> 3,0 literes	<b>146</b>	350	MEGKERÜLŐSZELEPES		<b>EURO VI HEAVY DUTY</b>
	<b>170</b>	430	VÁLTOZTATHATÓ GEOMETRIÁJÚ		
	<b>205</b>	470	DUPLA TURBÓ		
	<b>146</b>	350	MEGKERÜLŐSZELEPES		
	<b>170</b>	400	VÁLTOZTATHATÓ GEOMETRIÁJÚ		
<b>NATURAL POWER</b>	<b>136</b>	350	MEGKERÜLŐSZELEPES		

\* Az Euro5b+ motorcsalád csak a legfeljebb 2840 kg-os referenciatömegű járművek esetében érhető el. Az EuroVI motorcsalád csak a 2380 kg-nál nagyobb referenciatömegű járművek esetében érhető el.

▬ EGR + SCR ▬ KATEGÓRIAELSŐ

## TELJESÍTMÉNY-/NYOMATÉKGÖRBE



## FIA 2,3 LITERES MOTOR – EURO 5B+ KIBOCSÁTÁS START & STOP NÉLKÜL

MOTOR	SEBESSÉGVÁLTÓ	HÁTSÓ HÍD-ÁTTÉTEL <sup>(1)</sup>	ÖSSZTÖMEG	CO <sub>2</sub> KIBOCSÁTÁS NEDC-CIKLUS (g/km)	ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS (l/100KM) <sup>(2)</sup>		
					VÁROSBAN (UDC)	VÁROSON KÍVÜL (EUDC)	KOMBINÁLT (NEDC)
<b>FIA 106 LE</b>	kézi	3,917	≤ 3,5 t.	211-190	7,9 - 8,7	6,8 - 7,6	7,2 - 8,0
	automatizált	3,727	Szimplakerekes	221-202	8,7 - 9,2	7,1 - 7,9	7,7 - 8,4
	kézi	4,222	3,5 t.	220-205	8,5 - 8,8	7,4 - 8,0	7,8 - 8,3
	automatizált	3,917	Duplakerekes	224-211	9,0 - 9,3	7,4 - 8,0	8,0 - 8,5
<b>FIA 126 LE</b>	kézi	3,727	≤ 3,5 t.	209-188	7,9 - 8,5	6,7 - 7,6	7,1 - 7,9
	automatizált	3,727	Szimplakerekes	221-202	8,7 - 9,2	7,1 - 7,9	7,7 - 8,4
	kézi	3,917	3,5 t.	215-201	8,3 - 8,7	7,2 - 7,8	7,6 - 8,2
	automatizált	3,917	Duplakerekes	224-211	9,0 - 9,3	7,4 - 8,0	8,0 - 8,5
<b>FIA 146 LE</b>	kézi	3,615	≤ 3,5 t. Szimplakerekes	206-186	7,8 - 8,4	6,6 - 7,5	7,0 - 7,8
	kézi	4,222	3,5 t. Duplakerekes	217-203	8,4 - 8,7	7,3 - 7,9	7,7 - 8,2

## START & STOP AKTIVÁLÁSSAL

CO <sub>2</sub> KIBOCSÁTÁS – NEDC-CIKLUS (G/KM)	ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS (l/100KM) <sup>(2)</sup>		
	VÁROSBAN (UDC)	VÁROSON KÍVÜL (EUDC)	KOMBINÁLT (NEDC)
204-183	7,2 - 8,0	6,8 - 7,6	6,9 - 7,7
N.A.	8,7-9,2	7,1-7,9	7,7-8,4
213-198	7,7 - 8,1	7,4 - 8,0	7,5 - 8,0
N.A.	9,0-9,3	7,4-8,0	8,0-8,5
202-181	7,2 - 7,8	6,7 - 7,6	6,8 - 7,6
N.A.	8,7-9,2	7,1-7,9	7,7-8,4
208-194	7,6 - 8,0	7,2 - 7,8	7,3 - 7,9
N.A.	9,0-9,3	7,4-8,0	8,0-8,5
199-179	7,1 - 7,7	6,6 - 7,5	6,7 - 7,5
210-196	7,6 - 8,0	7,3 - 7,9	7,4 - 7,9

(1) A hátsó hídátétel tartománya a jármű konfigurációjától függ. Részletes információért forduljon Iveco márkakereskedőjéhez.

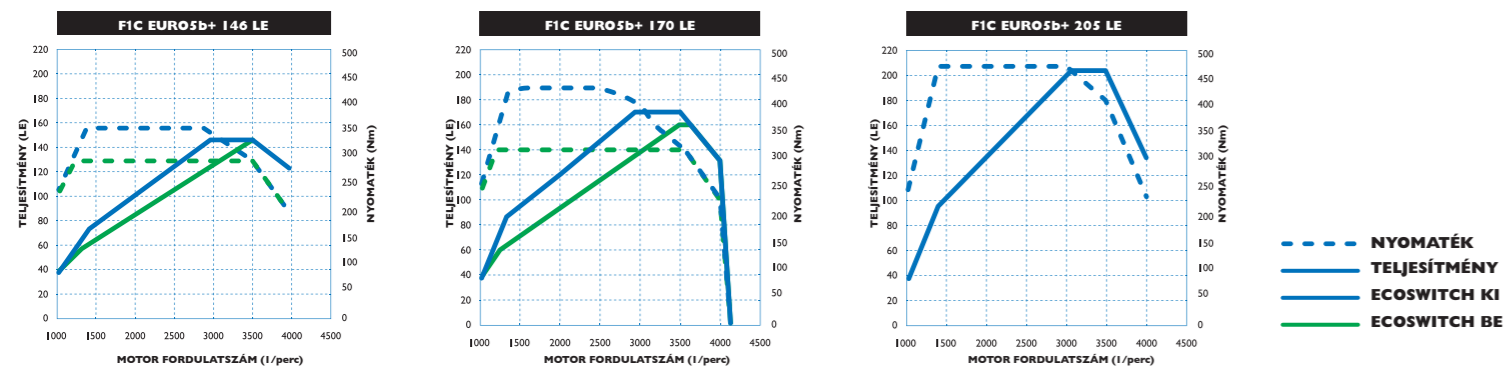
(2) A jelzett értékek a jármű menetkész állapotára utalnak, kiszámításuk pedig az (EK) 715/2007 számú rendelet hatályos változatának megfelelően történt; az értékek kizárólag tájékoztató jellegű értékek, nem az egyes járművekre utalnak, a menetkész tömegtől, a hátsó hídátételtől, a terheléstől, valamint a jármű használatának módjától függenek.



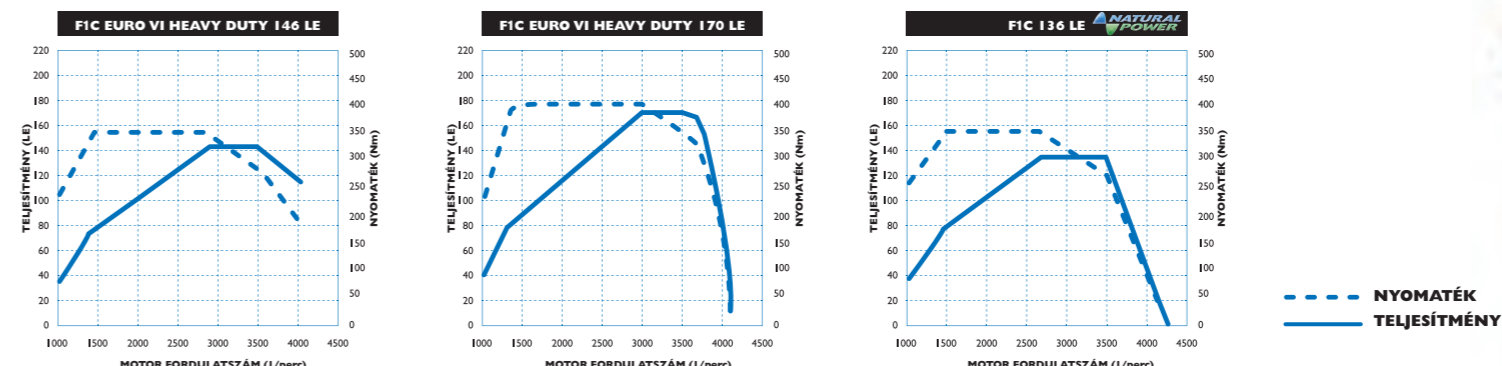


# VÁLASSZON MOTORT

## FIC 3,0 LITERES MOTOR - TELJESÍTMÉNY-/NYOMATÉKGÖRBE



## FIC 3,0 LITERES MOTOR - TELJESÍTMÉNY-/NYOMATÉKGÖRBE



## FIC 3,0 LITERES MOTOR – EURO 5B+ SZABVÁNYNAK MEGFELELŐ KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS

MOTOR	SEBESSÉGVÁLTÓ	HÁTSÓ HÍDÁTTÉTEL <sup>(1)</sup>	ÖSSZTÖMEG	CO <sub>2</sub> KIBOCSÁTÁS NEDC-CIKLUS (g/km)	ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS (l/100KM) <sup>(2)</sup>		
					VÁROSBAN (UDC)	VÁROSON KÍVÜL (EUDC)	KOMBINÁLT (NEDC)
FIC 146 LE	kézi	3,154	≤ 3,5 t. Szimplakerekes	222-205	8,7 - 9,3	7,2 - 7,9	7,8 - 8,4
	kézi	3,308	3,5 t. Duplakerekes	227-216	9,3 - 9,6	7,6 - 8,1	8,2 - 8,6
	kézi	3,615	> 3,5 t. Duplakerekes	235-223	9,7 - 9,9	7,8 - 8,3	8,5 - 8,9
FIC 170 LE	kézi	2,917	≤ 3,5 t. Szimplakerekes	214-198	8,4 - 8,9	7,0 - 7,7	7,5 - 8,1
	automatizált	3,308	≤ 3,5 t. Szimplakerekes	222-205	8,7 - 9,2	7,3 - 7,9	7,8 - 8,4
	kézi	3,154	3,5 t. Duplakerekes	221-210	8,8 - 9,1	7,4 - 7,9	7,9 - 8,4
	automatizált	3,154	3,5 t. Duplakerekes	221-210	8,8 - 9,1	7,4 - 7,9	7,9 - 8,4
	kézi	3,615	> 3,5 t. Duplakerekes	231-220	9,3 - 9,6	7,8 - 8,2	8,3 - 8,8
	automatizált	3,615	> 3,5 t. Duplakerekes	231-220	9,3 - 9,6	7,8 - 8,2	8,3 - 8,8
FIC 205 LE	kézi	3,308	≤ 3,5 t. Szimplakerekes	227-213	9,2 - 9,6	7,4 - 8,1	8,1 - 8,6
	kézi	3,615	3,5 t. Duplakerekes	233-226	9,6 - 9,7	7,9 - 8,3	8,5 - 8,8
	kézi	3,917	> 3,5 t. Duplakerekes	235-228	9,5 - 9,6	8,1 - 8,5	8,6 - 8,9

(1) A hátsó hídattétel tartománya a jármű konfigurációjától függ. Részletes információkért forduljon Iveco márkakereskedőjéhez.

## FIC 3,0 LITERES MOTOR – EURO VI<sup>(3)</sup> SZABVÁNYNAK MEGFELELŐ KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS

MOTOR	SEBESSÉGVÁLTÓ	HÁTSÓ HÍDÁTTÉTEL <sup>(1)</sup>	ÖSSZTÖMEG	CO <sub>2</sub> KIBOCSÁTÁS NEDC-CIKLUS (g/km)	ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS (l/100KM) <sup>(2),(4)</sup>		
					VÁROSBAN (UDC)	VÁROSON KÍVÜL (EUDC)	KOMBINÁLT (NEDC)
FIC 146 LE	kézi	3,154	≤ 3,5 t. Szimplakerekes	204	8,5	7,3	7,7
	kézi	3,308	3,5 t. Duplakerekes	208	8,7	7,4	7,9
	kézi	3,615	> 3,5 t. Duplakerekes	213	9,0	7,5	8,1
FIC 170 LE	kézi	2,917	≤ 3,5 t. Szimplakerekes	213	9,2	7,4	8,1
	automatizált	3,308	≤ 3,5 t. Szimplakerekes	216	9,4	7,5	8,2
	kézi	3,154	3,5 t. Duplakerekes	217	9,4	7,6	8,2
	automatizált	3,154	3,5 t. Duplakerekes	217	9,4	7,6	8,2
	kézi	3,615	> 3,5 t. Duplakerekes	223	9,7	7,7	8,5
	automatizált	3,615	> 3,5 t. Duplakerekes	223	9,7	7,7	8,5
FIC 136 LE	kézi	3,308	≤ 3,5 t. Szimplakerekes	245	11,9	7,4	8,9
	kézi	3,615	3,5 t. Duplakerekes	255	12,0	7,9	9,4
	kézi	3,917	> 3,5 t. Duplakerekes	263	12,2	8,1	9,6

(2) A jelzett értékek a jármű menetkész állapotára utalnak, kiszámításuk pedig az (EK) 715/2007 számú rendelet hatályos változatának megfelelően történik; az értékek kizárólag tájékoztató jellegű értékek, nem az egyes járművekre utalnak, a menetkész tömegtől, a hátsó hídattételtől, a terheléstől, valamint a jármű használatának módjától függenek.

(3) Az adatok jelenleg tanúsításra várnak, a becslésben nem szerepel az AdBlue-fogyasztás. A fogyasztás feltehetően 3 liter/100 liter gázolaj.

(4) A Natural Power változatok üzemanyag-fogyasztási adatai kg/100 km-ben vannak megadva.



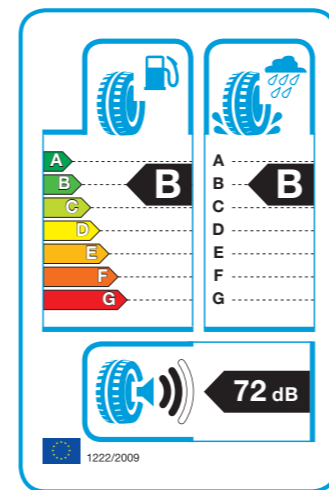
# A GUMIABRONCSOK TELJESÍTMÉNYE

MÁRKA	MODELL	ÉVSZAK	MÉRET	TERHELÉSI INDEX	SEBESSÉGINDEX	TÍPUS	HATÉKONYSÁG, FOGYASZTÁS	NEDVES TAPADÁS	KÜLSŐ ZAJ	KÜLSŐ ZAJ
CONTINENTAL	Vanco Contact 100	S	215/65	109/107	R	C	B	B		73
	Vanco Contact 100		225/65	112/110	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		235/65	115/113	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		195/75	110/108	R	C	B	B		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	C	C		72
	Vanco Contact 100		225/75	121/120	R	C	B	B		72
	Vanco Winter 2	W	215/65	109/107	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	Vanco Winter 2		195/75	110/108	R	C	E	C		73
	Vanco four season 2	4S	235/65	115/113	R	C	E	B		73
	Vanco four season 2		225/75	118/116	R	C	E	B		73
Vanco four season 2	225/75		121/120	R	C	E	B		73	
MICHELIN	Agilis +	S	215/65	109/107	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/65	112/110	R	C	C	B		70
	Agilis +		235/65	115/113	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	107/105	R	C	C	B		70
	Agilis +		195/75	110/108	R	C	C	B		70
	Agilis +		225/75	118/116	R	C	C	B		70
	Agilis +	225/75	121/120	R	C	C	B		70	
	Agilis Alpin	W	215/65	109/107	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		225/65	112/110	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		235/65	115/113	R	C	E	B		71
	Agilis Alpin		195/75	107/105	R	C	E	B		70
Agilis X - Ice north	225/75		118/116	R	C	C	B		71	
BRIDGESTONE	R 630	S	215/65	109/107	R	C	E	C		72
	R 630		225/65	112/110	R	C	E	C		73
	R 630		235/65	115/113	R	C	C	E		73
	R 630		195/75	107/105	R	C	G	E		72
	Winter Blizzard	W	225/65	112/110	R	C	F	B		73
			195/75	107/105	R	C	F	C		74

S = nyári gumi W = téli gumi 4S = négyévszakos

Vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-megtakarítás és a biztonság közvetlen kapcsolatban áll a vezetési stílussal.

Az óvatos vezetés kedvező hatással van a fogyasztásra, a nedves felületen való úttartás pedig a gumiabroncsok nyomásának rendszeres ellenőrzésével, illetve vezetés közben a fékúttal arányos, biztonságos követési távolság megtartásával javítható



Az 1222/2009 számú európai uniós rendelet által 2012-től előírt **gumiabroncscímkék** hasznos információkat nyújtanak a vásárlók számára a közúti biztonság és az üzemanyag-fogyasztás javítása érdekében. Ezek az információk a gumiabroncsok három fő teljesítménytényezőjére vonatkoznak: az üzemanyag-fogyasztásra, a nedves felületen való úttartásra, valamint a gumiabroncs gördülési ellenállásából fakadó külső zajra.



## Üzemanyag-fogyasztás

A gumiabroncs gördülési ellenállása súrlódást okoz a gumiabroncs és az út felülete között, olyan energiafogyasztást eredményezve, amely hatással van a jármű teljes fogyasztására.



## Úttartás nedves felületen

A gumiabroncs tapadása száraz felületeken más úttartást eredményez, mint nedves körülmények között, amelyek sokkal veszélyesebbek. Ez a minősítési rendszer nagyobb járműbiztonságot szavatol a vásárló számára.



## Gumiabroncszaj

Ez decibelben kifejezett érték a külső gumiabroncszaj mértékét jelzi. Minél alacsonyabb ez az érték, annál nagyobb a jármű kényelme.



# FELSZERELTSÉG

Az új DAILY **három konfigurációban** érhető el, amelyek speciális tartalomsomagokkal egészíthetők ki. **Minden változat rendelkezik ESP rendszerrel** az alapfelszereltség részeként, csatlakozókkal a kiegészítőkhöz, távirányítós központi zárral, előkészítéssel négyhangszórós hangrendszerhez, elektromos ablakemelőkkel, három pozícióban állítható vezetőüléssel, tárolódobozzal ellátott utasülésekkel, valamint célirányosan tervezett rekeszek széles választékával (beleértve a mobiltelefon- és táblagéptartókat is). A **DAILY PLUS** ezen felül tempomattal, légkondicionálással és kanyarkövető ködlámpákkal is rendelkezik az alapfelszereltség részeként. A DAILY TOP konfiguráció ezeket a jellemzőket automata légkondicionálással, lengéscsillapítóval, rugózott vezetőüléssel, utasülés-tálcával és egyedi műszerfallal egyesíti.

Az alábbi csomagok szintén elérhetőek:

- **ECO** (EcoSwitch és Start&Stop funkcióval);
- **WINTER** (téli csomag, Webasto fűtőberendezéssel és fűtött szélvédővel/visszapillantó tükrökkel);
- **TOWING** (vontatási csomag, gömbfejés vonóhoroggal, 13 tűs DIN-aljzattal és tachográffal)
- **SPECIAL VAN** (különleges furgoncsomag, hátulsó, parkolást segítő érzékelőkkel, raktérablakkal és pótkerékkel).

## FELADATSPECIFIKUS CSOMAGOK

<b>ECO</b> ECOSWITCH START&STOP	<b>WINTER – TÉLI</b> WEBASTO FŰTŐBERENDEZÉS FŰTÖTT HÁTSÓ ABLAKOK	<b>TOWING – VONTATÁS</b> GÖMBFEJES VONÓHOROG 13 TŰS DIN-ALJZAT TACHOGRÁF	<b>SPECIAL VAN</b> <b>SPECIÁLIS FURGON</b> HÁTULSÓ, PARKOLÁST SEGÍTŐ ÉRZÉKELŐK RAKTÉRABLAKKAL TELJESEN KINYITHATÓ HÁTSÓ AJTÓK (270°)
---------------------------------------	--	---	--

## FELSZERELTSÉG\*

	DAILY
ESP	●
TÁVIRÁNYÍTÁSÚ KÖZPONTI ZÁR	●
3 IRÁNYBAN ÁLLÍTHATÓ VEZETŐÜLÉS	●
DUPLA UTASÜLÉS	●
ELEKTROMOS ABLAKOK	●
RÁDIÓ-ELŐKÉSZÍTÉS	●
ÁLLÍTHATÓ KORMÁNY	●
SZERVOKORMÁNY	●
SÖTÉTÍTETT ABLAK	●
ÁLLÍTHATÓ FÉNYSZÓRÓK ELEKTROMOSAN ÁLLÍTHATÓ, FŰTHETŐ TÜKRÖK	●
270°-BAN NYÍLÓ HÁTSÓ AJTÓK	●
TEMPOMAT	○
TÁROLÓPOLC	○
KÖDFÉNYSZÓRÓ KANYARKÖVETÉSI FUNKCIÓVAL	○
MANUÁLIS LÉGKONDITIONÁLÓ	○
AUTOMATIKUS LÉGKONDITIONÁLÓ ECOMAC FUNKCIÓVAL	○
EMELT SZINTŰ MŰSZERFAL	○
RUGÓS VEZETŐÜLÉS (4 IRÁNYBAN ÁLLÍTHATÓ)	○

ALAPFELSZERELTSÉG = ● VÁLASZTHATÓ = ○

\*Az alapfelszereltségek és opciók csomagok piaconként és időszakonként eltérőek lehetnek. Az aktuális alapfelszereltségről tájékozódjon márkakereskedőjénél.

## CSOMAGOK\*

DAILY PLUS	DAILY TOP
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
○	●
○	●

## VÁLASZTHATÓ FELSZERELTSÉG

	FURGON	FÉLIG ÜVEGEZETT FURGON
BIZTONSÁG	VEZETŐ- ÉS UTASOLDALI LÉGZSÁK	○
	VEZETŐ- ÉS UTASOLDALI LÉGZSÁK + FÜGGÖNYLÉGZSÁK	○
	TOLATÓ HANGJELZÉS	○
	HÁTULSÓ, PARKOLÁST SEGÍTŐ ÉRZÉKELŐK	○
	KÖDFÉNYSZÓRÓ KANYARKÖVETÉSI FUNKCIÓVAL	○
	SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (LDWS)	○
	RIASZTÓ	○
	FŰTÖTT, ELEKTROMOSAN ÁLLÍTHATÓ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK	○
FELMÉRLENYÉG	SZÉLESEBB KERÉKPROFIL (AZ ALAPFELSZERELTSÉG RÉSZÉ A 7 TONNÁS VÁLTOZATOKON)	○
	ECOSWITCH (AZ EURO 5B+ VÁLTOZATOKNÁL ÉRHTŐ EL)	○
	MECHANIKUS DIFFERENCIÁLZÁR	--
	BŐVÍTŐMODUL	○
	GÖMBFEJES VONÓHOROG	○
	RAKTÉRPADLÓ-BORÍTÁS	○
	RAKTÉRFALBORÍTÁS	--
	HÁTSÓ AJTÓ FŰTÖTT SÖTÉTÍTETT ÜVEGGEL	○
	TOLÓAJTÓ MINDKÉT OLDALON	○
	ABLAKOS TOLÓAJTÓ	●
	TELJESEN KINYITHATÓ HÁTSÓ AJTÓK (270°)	○
	MELLÉKHAJTÓMŰ (PTO) ÉS BŐVÍTŐMODUL	○
	KARTERVÉDŐ (A QUAD-TOR ESETÉN ÉRHTŐ EL)	○
	ALACSONY ÜZEMANYAGTARTÁLY (100 LITERES)	○
	MEGERŐSÍTETT HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS	○
	DIGITÁLIS TACHOGRÁF (A 3,5 TONNA FELETTI JÁRMŰVEKEN ALAPFELSZERELTSÉG)	○
	AGILE™ AUTOMATIZÁLT SEBESSÉGVÁLTÓ	○
START AND STOP (2,3 LITERES MOTORHOZ ÉRHTŐ EL)	○	
KÉNYELEM ÉS FUNKCIONÁLITÁS	KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSA	CSAK SZIMPLAKEREKES VÁLTOZAT ESETÉN
	DÍSZTÁRCSA	CSAK SZIMPLAKEREKES VÁLTOZAT ESETÉN
	HÁTSÓ KAMERA	○
	TEMPOMAT	○
	FÜGGETLEN FŰTÉS	○
	LÉGRUGÓS HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS	○
	MANUÁLIS LÉGKONDITIONÁLÓ	○
AUTOMATIKUS LÉGKONDITIONÁLÁS ECOMAC FUNKCIÓVAL	○	
INFORMÁCIÓS ÉS SZERELÉSI	MP3-LEJÁTSZÓS RÁDIÓ	○
	KORMÁNYKERÉKRŐL VEZÉRELHETŐ MP3-LEJÁTSZÓS RÁDIÓ ÉS BLUETOOTH®	○
	IVECONNECT	○

ALAPFELSZERELTSÉG = ● VÁLASZTHATÓ = ○ NEM ÉRHTŐ EL = --



# OPCIÓS FELSZERELÉSEK



## LÉGKONDITIONÁLÁS MANUÁLIS VEZÉRLÉSEL

A rendszer gyorsan hűti hűti le / fűti fel a fülkét. A különleges pollenzűrő felfogja az allergéneket, mielőtt azok bejutnának a fülkébe.



## LÉGKONDITIONÁLÁS AUTOMATIKUS ECOMAC VEZÉRLÉSEL

A tökéletes fülkehűtést/-fűtést az EcoMac, a kompresszor intelligens vezérlése biztosítja, amely a tényleges hűtési/fűtési igényeknek megfelelően optimalizálja a működést, a pont megfelelő hőmérsékletű levegőt engedve a fülkébe, és csökkentve a fogyasztást.



## MP3-LEJÁTSZÓS RÁDIÓ

Autórádió FM/AM rádiófrekvenciás vevővel, USB-meghajtós MP3-lejátszóval microUSB-bemeneten keresztül (tartozék microUSB–USB adapter kábel), AUX bemenettel, integrált 4x20 wattos erősítővel.



## KORMÁNYKERÉKRŐL VE- ZÉRELHETŐ MP3-LEJÁTSZÓS RÁDIÓ ÉS BLUETOOTH®

Autórádió FM/AM rádiófrekvenciás vevővel, CD-/MP3-lejátszóval, USB-meghajtós MP3-lejátszóval a műszerfali USB bemeneten keresztül (iPod®-kompatibilis), AUX bemenettel a műszerfalán, Bluetooth®-csatlakozási lehetőséggel és belső mikrofonnal mobiltelefonok és okostelefonok számára (iPhone®-kompatibilis), rádió- és telefonvezérlőkkel a kormánykeréken, automatikus hangerőszabályzással a jármű sebességének megfelelően, integrált 4x20 wattos erősítővel.



## IVECONNECT

Az IVECO és a MAGNETI MARELLI közötti együttműködés eredménye, az IVECONNECT egy exkluzív, a Windows Auto® platformon alapuló rendszer, amellyel egyszerűen kezelhetők az integrált információs és szórakoztató rendszerek, a telefon és a navigációs rendszer a műszerfalán elhelyezett praktikus, 7 hüvelyk átmérőjű érintőképernyős felületen. A rendszer a járműben utazók minden tagjának igényét kielégíti: CD-/MP3-lejátszó, két USB-bemenet a műszerfalán (iPod®-kompatibilis), Bluetooth®-csatlakozási felület belső mikrofonnal, amelyhez akár 5 mobiltelefon és okostelefon is csatlakoztatható egyszerre (iPhone®-kompatibilis), rádió- és telefonvezérlők a kormánykeréken, SD-kártyaolvasó, SD-kártya használati módok számára készült navigációs térképekkel (külön rendelhető az IVECO ACCESSORIES áruházból). A tolatást segítő hátsó kamera szintén külön rendelhető.



## HÁTSÓ KAMERA

Az IVECONNECT szolgáltatással együtt elérhető kamera nappal és éjszaka is segíti a sofőrt a tolatási műveletek során.



## ECOSWITCH

A műszerfalán található kapcsoló megnyomását követően a funkció csökkenti a jármű fogyasztását a motor nyomatékának modulálásával és a maximális sebesség 125 km/h-ra csökkentésével. Különösen hasznos a városi közlekedésben, illetve amikor a jármű üres. A 126 és 170 LE közötti Light Duty Euro5b+ motorokhoz rendelhető (a 106 LE-s motorokhoz csak a maximális sebesség csökkentését biztosító funkció érhető el).



## RUGÓZOTT VEZETŐÜLÉS

Még nagyobb kényelem a sofőr és az utasok számára. A kétféle ülésállítás (előre-hátra, valamint a háttámla dőlésszögének beállítása) mellett az új Daily fűtött vezető- és utasülésekkel is rendelhető. Ezek rugós felfüggesztésű, háromféleképpen (előre-hátra, a háttámla dőlésszöge, ülés magasság) állítható ülések.



## FÜGGETLEN WEBASTO FŰTŐBERENDEZÉS

A rendszer előmelegíti a motort, valamint a fülke belsejét a szellőzőrendszeren keresztül. A műszerfalán található óra segítségével választható ki, hogy mikor induljon el a rendszer, így nem kell többé hidegindítással bajlódni. Az állófűtés akkor is kellemes hőmérsékletet biztosít a fülkében, ha a motor nem jár, és megakadályozza az ablakok jegesedését (fűtőtéljesítmény: 5,2 kW).



## SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (LDWS)

A rendszer egyértelmű hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt az álmoosság, fáradtság vagy zavaró tényezők miatt bekövetkező, nem szándékos sávváltások esetén.



# OPCIÓS FELSZERELÉSEK



## TEMPOMAT

A tempomat egy elektronikus rendszer, amellyel a kormányoszlopon található praktikus kar segítségével beállítható és módosítható a jármű sebessége. A rendszer megjegyzi a beállítást, és a járművet a vezető által beállított sebességen tartja, amely ezt követően a karnak az óramutató járásával megegyező vagy ellenkező irányba forgatásával növelhető vagy csökkenthető. Ha a vezető fékez vagy megnyomja a tengelykapcsolót, a tempomat automatikusan kikapcsol. Újbóli aktiválásához, és a beállított sebességgel való haladáshoz egyszerűen meg kell nyomni a kart. Különösen hasznos helyközi használathoz és normál forgalmi viszonyok között, kényelmesebbé teszi a vezetést, és optimalizálja a fogyasztást.



## DIFFERENCIÁLZÁR

A differenciálzár a biztonságosabb vezetés és a nagyobb kényelem érdekében jobb hajtást biztosít rossz tapadású vagy sáros felületeken. A műszerfalán található kapcsolóval kapcsolható be a differenciálzár, amely biztosítja a két kerék egyidejű hajtását.



## KÖDFÉNYSZÓRÓ

Az új, alacsonyan elhelyezett ködfényszórók rossz látási viszonyok között is biztosítják a jármű előtt lévő út optimális megvilágítását. A kanyarkövetési rendszernek köszönhetően kanyarban automatikusan bekapcsolnak, hogy megvilágítsák az utat abban az irányban, amerre kanyarodik a járművel.



## NAGYOBB ÜZEMANYAGTARTÁLY

A hatékonyság, a termelékenység és a pontosság elengedhetetlen minden fuvarozó számára. Az új DAILY nagyobb üzemanyagtartállyal is felszerelhető, amely 70 literrel 100 literre növeli a kapacitást. A megnövelt hatótávolságnak köszönhetően időt takaríthat meg, és kevesebbszer kell megállnia tankolni hosszú utakon és sűrű napokon.



## TELJES MÉRTÉKBEN NYITHATÓ HÁTSÓ AJTÓK

A 270 fokban nyitható hátsó ajtók megkönnyítik a be- és kirakodást, különösen szűk helyeken. Még tolató is teljesen nyitott hátsó ajtókkal, ami különösen hasznos rámpáról történő rakodás esetén. A 270 fokban nyíló hátsó ajtók azokat 90 és 180 fokos szögben, illetve teljesen nyitott helyzetben megtartó rögzítőeszközökkel is fel vannak szerelve.



## SZÉLESEBB KERÉKPROFIL

A választható szélesebb kerékprofil az olyan vásárlók igényeit elégíti ki, akik szeretnék még jobban megerősíteni járművüket, és növelni annak védelmét a kisebb ütésekkel szemben. Minden modell esetében elérhető. Az alapfelszereltség része a 7 tonnás változat esetén.



## LÉGRUGÓS HÁTSÓ FELÜGGESZTÉS

A műszerfalán található és a fedélzetről is elérhető, a légrugós felfüggesztést vezérlő speciális gomb segítségével gyorsan és könnyen emelhető és süllyeszthető a hátsó plató a be- és kirakodás megkönnyítése érdekében. Különösen hasznos az olyan feladatoknál, amelyek a raktér intenzív használatával járnak.



## TELMA® ELEKTROMÁGNESES RETARDER

A Telma® LVRS600 elektromágneses retarder 350 Nm-es fékezőnyomatékot biztosít a járműnek, és teljes mértékben kompatibilis az ESP rendszerrel. Az erőátviteli tengelyre szerelhető retarder a jármű fékezésképpényeinek akár 80%-át kiszolgálja, így csökkenti a fékek kopását és hőmérsékletét, illetve növeli a jármű biztonságát. A műszerfalán elhelyezett speciális karral kapcsolható be, és a fékpedál lenyomásával működtethető.



## DÍSZTÁRCSA

Csak a szimplakerekes változatokon érhető el, és a keréktárcsát védi a véletlen padkának ütközésekkel szemben, egyben stílust ad a járműnek.



## KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSA

Csak a szimplakerekes változatok esetén érhető el. A funkció és stílus tökéletes ötvözetét nyújtó könnyűfém keréktárcsa 6 kg-mal csökkenti a jármű menetkész tömegét, növelve ezzel a hasznos terhelést.



# TARTALOM

2. TERMÉSZETÉNÉL FOGVA ERŐS
4. ÚJ FELÉPÍTÉS
6. ERŐ
8. FORMATERV
10. SOKOLDALÚSÁG
12. KEZELHETŐSÉG
14. KÉNYELEM
16. TELJESÍTMÉNY
18. JÖVEDELMEZŐSÉG
20. MINIBUSZ
22. SZOLGÁLTATÁSOK
24. VÁLASSZA KI DAILY FURGONJÁT
26. VÁLASSZON MOTORT
30. A GUMIABRONCSOK TELJESÍTMÉNYE
32. FELSZERELTSÉG
34. OPCIÓS FELSZERELÉSEK
39. SZÍNVÁLASZTÉK

Az Iveco teljes típuscsaládjával kapcsolatos további információkat és részleteket az IVECO webhelyén talál. Ha szeretné jobban megismerni az IVECO vállalatot, keresse fel a [www.iveco.com](http://www.iveco.com) webhelyet.

A katalógusban található információk és képek tájékoztató jellegűek. Az IVECO fenntartja a jogot termékeinek és szolgáltatásainak bármely konstrukció vagy kereskedelmi okból történő bármikori, előzetes értesítés nélkül módosítására.

# SZÍNVÁLASZTÉK

## METÁLSZÍNEK



52481  
ÉSZAKI-SARKI KÉK



50115  
EZÜSTSZÜRKE



52358  
LIPCSEI SZÜRKE

## PASZTELLSZÍNEK



50105  
FEHÉR



50173  
ALPESI FEHÉR



50158  
ÁLOMKÉK



50126  
MARANELLO VÖRÖS



50136  
AUGUSZTUSI KÉK



50167  
PANAMA SÁRGA



Iveco with



# IVECO

WWW.IVECO.COM



IVECO SPA | VIA PUGLIA 35 | 10156 TORINO | OLASZORSZÁG

TÖLTSE LE A „NEW DAILY”



ALKALMAZÁST AZ APP STORE VAGY A GOOGLE PLAY ÁRUHÁZBÓL, ÉS AKTIVÁLJA AZ AR+ KITERJESZTETTVÁLÓSÁG-MODULT. VÁLASSZA AZ EMBLÉMÁVAL ELLÁTOTT OLDALAKAT TOVÁBBI TARTALMAK FELFEDEZÉSÉHEZ

